

令和元年6月定例会 議会傍聴ダイジェスト
(予定)令和元年6月19日(水) 10時より
江西照康 持ち時間60分 一問一答方式
ケーブルテレビ生放送&インターネット生+録画は26日(水)

私が何故このような質問に取り組むのか？質問の目的は何か？本傍聴ダイジェストにまとめておきます。

市長や当局幹部と、それらのことについて、質問を通じて議論したいと考えています。

今回の質問は、

- ① 四方チャレンジミニ企業団地について
- ② 大震災発生時の避難対策について
- ③ 超高齢社会の交通政策について

の3問です。

令和元年を迎え初定例会の6月議会です。

令和元年
経済環境委員長
議会改革検討調査会座長
を拝命いたしました



12番江西 照康

市議会議派自民党 副政調会長
経済環境委員長
議会議改革検討調査会座長
議会運営委員会委員
政務活動費のあり方検討委員会

令和元年度当局 議場配置図

令和元年度の初議会となる6月定例会は新任の

市議会会派自民党
076・443・2152

江西
照康

部長方にとっても初めての議会となります。

それぞれどのような持論を持っておられるのか、楽しみです。

なお、今回の議会では今まで答弁等をされたことのない、中村副市長の見解もお聞きしたいと思っています。

富山市は、街づくりに力を入れており、中村副市長はそれらの政策を所管する国土交通省から着

任して2年目です。
全国で超高齢化が進む中、高齢者の移動手段を国はどう考えるのかについてお聞きしたいのですが、もしかすると通告の段階で別の回答者を指定されてしまうかもしれません。

本紙作成に当たり（議
会新聞、議会傍聴ダイジエ
スト各1号より）政務活
動費は一切使用しており
ません。

現在の政務活動費の運用指針においても【個人の発行する広報誌は後援会活動の一環とみなされる恐れがあることから、使用できない】と富山市議会政務活動費のあり方検討委員会で決定しています。

議会の質問は、ケーブルテレビとインターネットで生中継されます。インターネットでは、数日後録画もアップされます。バーコードをスマホで読み取っていただく、ご覧いただけます。



③超高齢社会の交通政策

東京都豊島区で起きた高齢者の運転誤りによる事故は、取り返しのできない被害と、高齢者が運転することによる社会問題を提起した。加害者は都内に住む、社会的に高い立場にいる老人であつた。

何故、公共交通の要所に住む老人が車の運転をしていたのだろう。その理由を考えると、大都会と比べ公共交通の見劣りする富山市ならば、より多くの問題が潜んでいるはずである。

富山市の公共交通空白地区

富山市では、公共交通

（直線距離750メートル）
それらのエリアは現時点でも複数あるが、空白とは呼べないエリアでも、不便だと言える地域は多い。

タクシーに敬遠
されるエリア

て、当局に問うとともに、一石を投じたい。

富山市の、法人企業としてのタクシーは所定の乗場や営業所に車両を待機させている。

さて、ワンメーター乗車は良い顔をされないのではないかと、心配する人もいると思うが、そのことで更に気を使わざるを得ない乗車がある。

それは、タクシーの待機所から離れたエリア内をワンメーター分乗車する場合である。

タクシーの待機所から離れたエリアで、近所のかかりつけの病院に通院したい。近所の居酒屋での会合に参加したいという場合である。

富山市内のタクシー料金は、ご覧のとおり、初乗り料金と迎車料金もほ

富山市タクシー会社		初乗り料金	迎車	迎車別料金
富山交通	双代町	620円	100	あり
	桜町	620円	100	
	桜木町	620円	100	
	総曲輪	620円	100	
	五福	620円	100	
電気交通	中島	620円	100	あり
	岩瀬	620円	100	
地鉄タクシー	大町	620円	100	あり
	中滝	620円	100	
	総曲輪	620円	100	
大和交通	東町	590円	100	
新富自動車	今泉西部	620円	100	
北陸小型交通	上富居	620円	100	
くれは交通	高木	620円	100	
城南交通	太田	620円	100	
太陽交通	山室	620円	100	
愛交通	二口	590円	100	
水橋自動車	水橋立山町	620円	100	
富タク大沢野	高内	620円	100	
八尾交通	八尾町福島	620円	100	
婦中交通	婦中町西本郷	620円	100	

所をマスコミに
れながら、やっ
と歩く姿をみ
て、加害者で
はあるものの、
気の毒に見え
た。事故によ
り、ひどくなっ
たのかもしれないが、も
と、足が不
自由だったそ
うである。

今やいろい
ろな介助道具
はあるが、体
が衰えても、
わずかな力で
移動できる自
動車は、高齢
者にとって、
まさに最上の
介助道具であ
り、中々手放
せないものだ
ということをし
理解しなければ
ならない。



バーを利用した白タクが認められている。可されている。自家用車を利用した18人の市民ドライバーが、タクシー会社の見捨てたエリア内を営業しているのである。

当然、現在富山で営業しているタクシー会社の存在は重要である。

それらを補完するものとして、何らかの高齢者の交通政策を問うていきたい。



必要なのは
ドアトウドア

それにとって代われるのは、タクシーか、誰かの自動車に乗せてもらうしかないのである。

東京に住む老人が、何故免許返納しなかったのだろう。

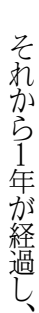
先進国と、日本の京丹後で
実現するウーバー

今やアメリカの移動は

当初四方ハイテクミニ企業団地として開設された企業団地は、時代の流れに対応できず、ハイテクをチャレンジミニに条件を変えるなどして対応するも殆ど入居が進まぬ状態であった。

一方、周辺には業績好調で工場もフル稼働し、多くの雇用を生み出す企業が駐車場不足に頭を悩ませていた。

条例改正もいれて、解



いる部分を駐車場として活用する政策を導きだした。

平成30年3月定例会、40分から



それから1年が経過し、
 駐車場として
 活用されてき
 た企業団地の
 推移をみると、
 チャレンジ企
 業として入居
 した企業は限
 定的である。

一方、業績
好調な企業は、
より多くの受
注を受け、そ
れをこなす工
場ラインが用
大きく塗り替
えてしまっ
た。

今年の3月、法律に基づく津波ハザードマップが作成配布された。

プを見ると津波は殆ど陸地に押し寄せてこないことがわかる。

左図がその全体の割り付けを示す図である。

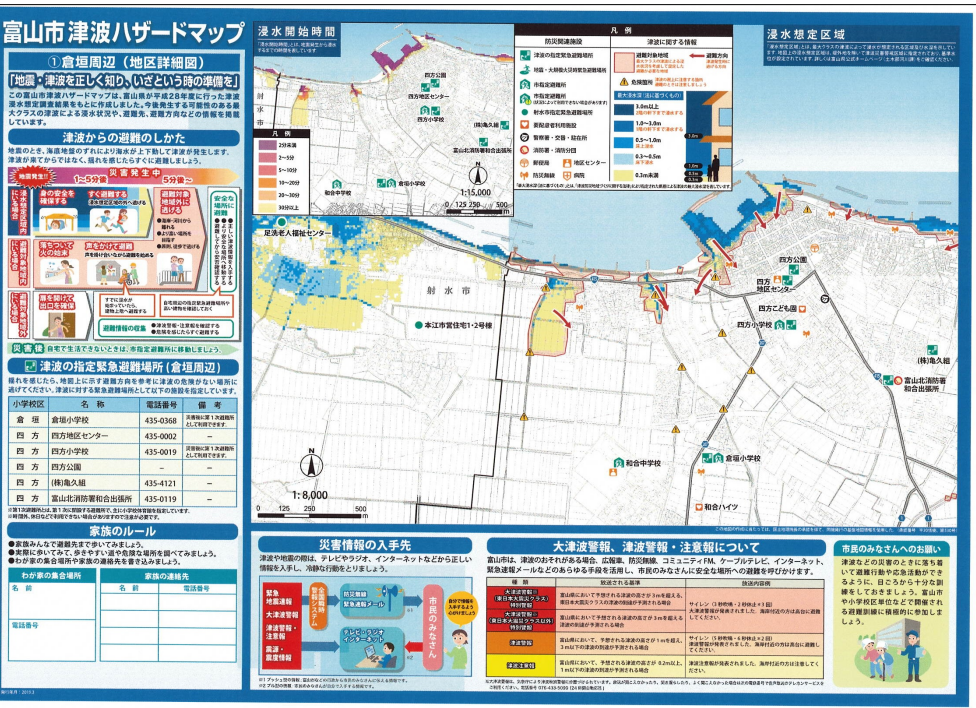
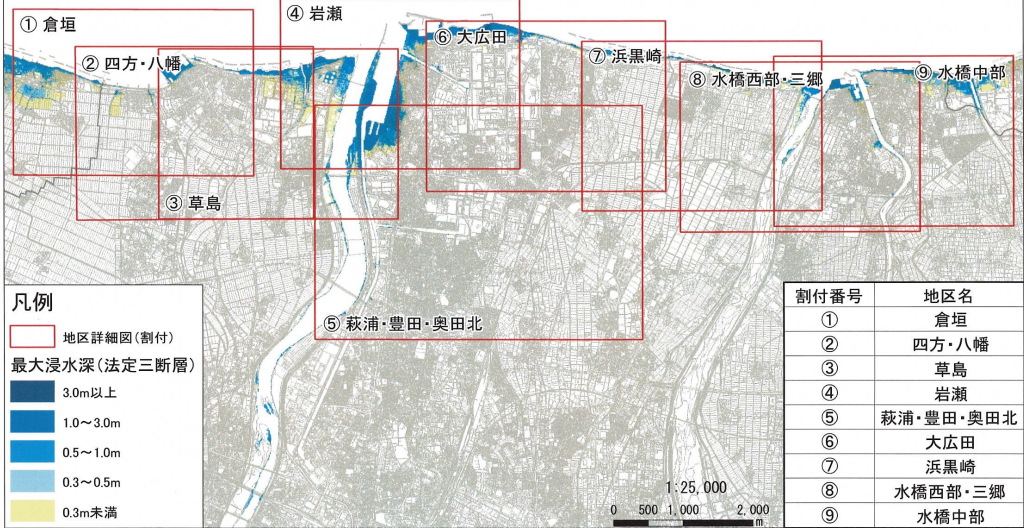
①倉垣、②四方・八幡、③草島、④岩瀬、⑤萩浦・豊田・奥田北、⑥大広田、

しかし、多くの富山市民はもっと内陸部まで大きな津波が押し寄せるものと考えているのである。

（と私は考えている。）
岩瀬や水橋においては、
居住エリアに津波が押し
寄せることが想定されて
いる。

さて、この津波ハザードマップ、例えば、下の倉垣校下のハザードマップ

平成23年の東日本大震災は、津波の恐ろしさを

[illegible]

魚津市では、ごみの集積所に避難誘導パネルが設置してある。地図もドローンによる実景で分かりやすい。

今後の活用に向けて問うていきたい。

経済環境委員会

今年度委員長を拝命した経済環境委員会は、昨年度まで商工農林水産委員会であったものに、環境部を追加し、名称変更したものです。商工農林水産〓経済ということになります。が、現実はどうでしょう。



が、政治レベルでは、堂故茂参議員、山田俊男参議員が身近なところから、国の農政を改善しようとして奮闘しています。

米作や林業は経済と呼ぶに相応しい収益性を確保できうる状況でしうか。

市政への政策提案はもとより、政治、政党のラインから多くの方の提案をしていきたいと考えています。

富山県に被害を及ぼした主な地震一覧表 * 国土交通省のHPより

発生西暦	発生和暦	地震の名称地震	主な被害	液状化履歴	最大震度
863年7月10日	貞観5年	(越中・越後)	山崩れ、住家員数 圧死者多数	記録なし	不明
1586年 月18日	天正13年	天正地震 (畿内・東海・東山・北陸)	高岡市南西郊の杉船場崩壊 圧死者多数	記録なし	5
1858年4月9日	安政5年	飛騨地震 (飛騨・越中・加賀・越前)	常願寺川の上流が堰き止められ、 後で決壊して、死者140名、家屋倒壊 及び流出1,612棟、大山村で山崩れに よる死者36名。	履歴あり	6
1891年0月28日	明治24年	濃尾地震	越中で家屋全壊棟	記録なし	4
1930年0月17日	昭和5年	(大聖寺付近)	高岡市死者1名	記録なし	5
1933年9月21日	昭和8年	(能登半島)	負傷者2名	記録なし	4
2007年3月25日	平成19年	平成9年能登半島地震	負傷者13名	履歴あり	5弱
2007年7月16日	平成19年	平成9年新潟県中越中地震	負傷者1名	記録なし	3

たり、海水浴を楽しむ人達の可能性が高い。そして、大震災発生時は多くの機能が麻痺する恐れがある、万が一の際に、最低限何を復旧すべきかどこを重点的に確保するのか等、やはり事前に決めておく必要があると考える。

これら大震災発生時の対応について、しっかりと当局をチェックしておきたい。